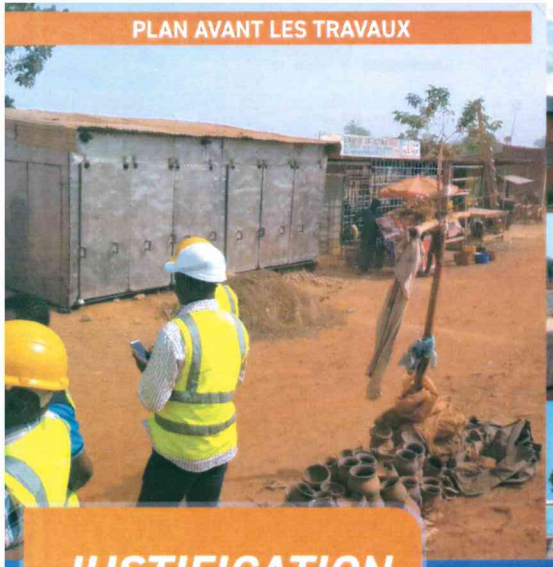




JUSTIFICATION

La ville de Ouagadougou est découpée en 12 Arrondissements décomposés en 55 secteurs. Il ressort de l'énumération de sa population, réalisée en 2019, qu'elle compte environ 2,5 millions d'habitants avec une croissance démographique d'environ 100 000 habitants/an. Cette population vit sur une superficie de 518 km2.

Une agglomération accueillant autant d'habitants accroît le besoin en infrastructures et équipements adéquats, ce qui impose qu'elle doit offrir aux citadins un cadre de vie agréable et répondre à leurs aspirations profondes. Entre la réalité vécue et l'idéal, le fossé à combler est énorme, surtout sur les questions de mobilité.

Le secteur de la mobilité est caractérisé principalement par l'insuffisance des services de transport urbain.

Pour ce faire le conseil municipal a inscrit son mandat 2016-2021 sous le signe du renouveau urbain et d'une modernisation des pratiques en matières de mobilité urbaine.

De manière opérationnelle, cet axe stratégique est mis en œuvre à travers le "projet mobilité 4" qui consacre un renforcement des infrastructures de stationnement/parkings à travers entre autres la réhabilitation et la construction de 3 gares routières publiques dont la gare Ouaga-Ouest.

PRÉSENTATION DU PROJET

- **Intitulé :** Travaux de construction de la gare routière Ouaga-Ouest dans la Commune de Ouagadougou ;
- **Coût :** 2 242 765 085 FCFA HT-HD ;
- **Durée :** 14,5 mois ;
- **Financement :** Agence Française de Développement (AFD), à travers le premier Projet de Développement Durable de Ouagadougou (PDDO1) ;
- **Maître d'Ouvrage :** Commune de Ouagadougou ;
- **Maître d'Ouvrage Délégué :** Agence Municipale des Grands Travaux (AMGT) ;
- **Structure gestionnaire du volet économique :** Agence de Développement Economique Urbain ;
- **Structure gestionnaire du volet transport :** Conseil de Transport du Grand Ouaga (CTGO) ;
- **Structure en charge de l'entretien technique :** Direction Générale des Services Techniques Municipaux (DGSTM) ;
- **Bénéficiaires directs :** Transporteurs et commerçants ;
- **Bureau d'études :** Groupement Archi Consult/Modulor ;
- **Contrôle technique :** Cincat International SA, Laboratoire National du Bâtiment et des Travaux Publics (LNBTP) ;
- **Maîtrise d'oeuvre sociale :** GEDES ;
- **Entreprise :** TSR-GTI
- **Zone :** Commune de Ouagadougou/Arrondissement 7 ;

OBJECTIFS

- Amélioration des conditions de travail des transporteurs et des acteurs associés ;
- Amélioration du confort des usagers ;
- Assurer un drainage de la plateforme ;
- Clarifier et faire respecter l'affectation des espaces ;
- Favoriser l'essor naturel des cars (montée en gamme du service offert) ;
- Supprimer les présences non liées à la gare ;
- Amélioration des conditions d'accès à la gare ;
- Eradiquer l'occupation et le chargement anarchique sur la voie publique.
- Améliorer la mobilité des citadins ;

PRINCIPES D'AMÉNAGEMENT

- Assurer l'intégration urbaine de la gare et son accessibilité multimodale
- Optimiser l'espace disponible ;
- Apporter des réponses aux besoins des bénéficiaires directs tout en priorisant des activités compatibles avec une gare internationale ;
- Déterminer précisément les différentes affectations au sein de la gare
- Garantir la fluidité des circulations (piétions, minibus, cars) et le stationnement



INVESTISSEMENTS RÉALISÉS

AMENAGEMENT DU SITE

- **Terrassements :** (20 000m3 de remblai déployé pour stabiliser la plateforme de la gare, soit l'équivalent du volume de 8 piscines olympiques) ;
- **Voiries interne et externe** (environ 650 m2) **;**
- **Pavage des espaces autre que ceux de la voirie** (environ 6425 m2, soit l'équivalent de 15 terrains de basketball) ;
- **Assainissement pluvial** (environ 820 m3 de béton mis en œuvre, soit l'équivalent de 100 camions toupies) ;
- **Plantations d'arbres** (45 plants mis en terre) ;
- **Engazonnement divers** (environ 740 m2) ;
- **42 candélabres solaires à deux crosses et 32 candélabres solaires à une crosse pour l'éclairage public ;**
- **Alimentation en eau potable de la gare** (environ 860 ml de tuyauterie)

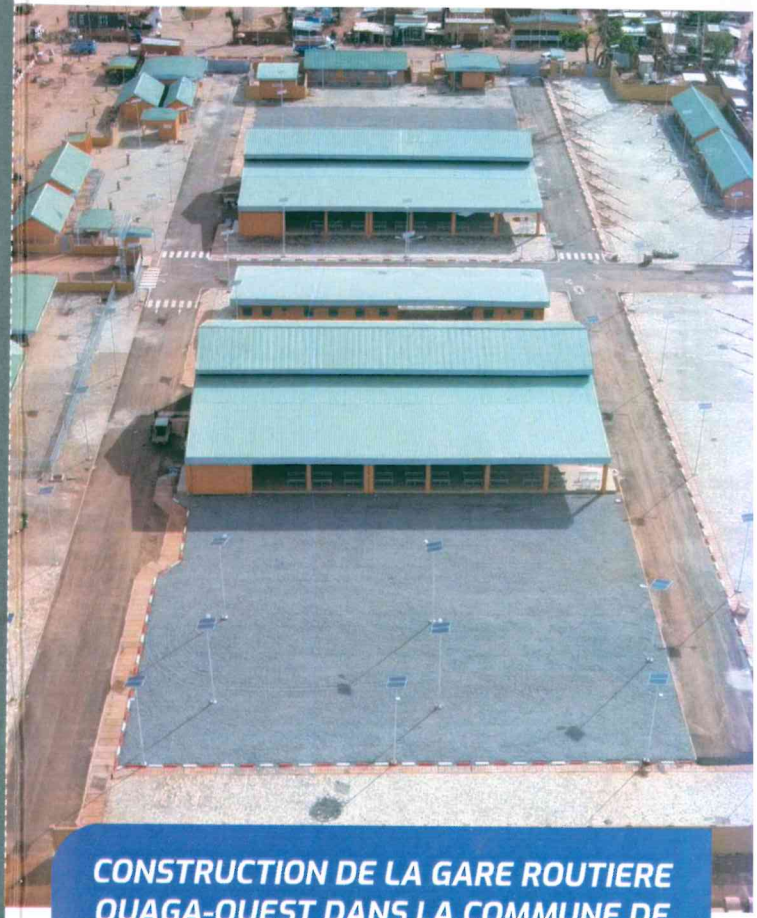
AUTRES AMENAGEMENTS

- **2 halls** (1080 m2 d'emprise au sol par hall) constitué chacun de deux quai (embarquement et débarquement) d'une capacité d'environs 300 places assises. Aussi chaque hall peut recevoir au moins 6 bus en attente. De plus, chaque hall dispose également de deux magasins d'environs 30m² chacun ;
- **1 Guichet** (249,64 m² d'emprise au sol) constitué de 8 magasins et 16 cabine de vente des tickets de voyage ;
- **1 bâtiment pour l'Administration et la Police** (315,45m² d'emprise au sol). La partie administration est constitué de 4 bureaux (Receveur, Contrôleur, sécurité et gestionnaire), 1 salle de réunion d'une capacité de 50 places assises et 1 toilette à 3 cabines (hommes, femmes). Aussi le bloc dédié à la police comprend 4 bureaux (chef de poste, 2 salles pour les agents de police et une attente/secrétariat) et 1 toilette.
- **2 Guérites de contrôle** (4 m² d'emprise au sol par chacune) associé chacune à un portique (Entrée et sortie).
- **1 Arrêt SOTRACO** (22,32m² d'emprise au sol) associé à un hangar donnant l'opportunité à 30 usagers d'attendre leur bus.
- **1 Centre de collecte d'ordure** (29,80m² d'emprise au sol) ;
- **1 Kiosque à café** (25,92m² d'emprise au sol) constitué d'une cuisine et d'un espace de restauration pouvant accueillir 15 clients ;
- **1 Infirmerie** (54,50m² d'emprise au sol) composé 1 salle de consultation ,1salle de soin 1 salle d'attente de 12 places assises et 1 toilette ;
- **1 Restaurant** (110,54m² d'emprise au sol) Composé 1 aire de restauration pouvant accueillir 55 places assises, 1 cuisine, 1 office et 1 salle de plonge ;
- **1 Local comptage** (12m² d'emprise au sol) ;
- **1 Local transformateur** (Environs 40 m² d'emprise au sol) ;
- **1 Bloc de toilette** (66.97 m² d'emprise au sol) composé de 06 wc et 02 douches, 1 salle d'entretien et bureau gérant ;
- **1 Bloc de 08 boutiques** (66,22 m² d'emprise au sol chacun). Chaque boutique à une superficie de 7,13m² ;
- **1 Bloc de 04 boutiques** (32,76 m² d'emprise au sol). Chaque boutique à une superficie de 7,13m² ;
- **1 Bloc de 10 boutiques** (79,29 m² d'emprise au sol). Chaque boutique à une superficie de 7,13m² ;
- **1 Bloc de 12 boutiques** (94,83 m² d'emprise au sol). Chaque boutique à une superficie de 7,13m² ;
- **2 Bloc de 14 boutiques** (115,26m² d'emprise au sol chacun). Chaque boutique à une superficie de 7,13m² ;
- **2 Aires pour parkings 02 roues usagers** (126m² d'emprise au sol chacun) d'une capacité d'au moins 40 engins ;
- **1 parkings 02 roues personnel** (23,36m² d'emprise au sol) d'une capacité d'au moins 15 engins ;
- **1 mur de clôture** (environ 450 m2) ;
- **1 Parking taxi 4 roues** (17 places de stationnement). Dans cette phase du projet, la zone à juste été pavée mais sans délimitation des places de stationnement ;
- **1 Parking longue durée** (11 places). Dans cette phase du projet, la zone à juste été pavée mais sans délimitation des places de stationnement ;
- **1 Parking bus** (11 places de stationnement) ;
- **1 Parking minibus** (20 places de stationnement) ;
- **1 Parking 4 roues personnel** (17 places de stationnement). Dans cette phase du projet, la zone à juste été pavée mais sans délimitation des places de stationnement ;
- **1 Parking Police** (10 places de stationnement 4 roues et environs 20 places de stationnement 2 roues). Dans cette phase du projet, la zone à juste été pavée mais sans délimitation des places de stationnement. Aussi aucun hangar n'a été réalisé ;
- **1 latrine à 4 cabines** ((7,29m² d'emprise au sol) ;
- **1 forage métallique de 20 m3 ;**



AGENCE MUNICIPALE DES GRANDS TRAVAUX
Savoir-faire pour le développement intégré

COMMUNE DE OUAGADOUGOU



CONSTRUCTION DE LA GARE ROUTIERE OUAGA-OUEST DANS LA COMMUNE DE OUAGADOUGOU

AFD
AGENCE FRANÇAISE DE DÉVELOPPEMENT